

**KGL 35 Потолочный привод для
промышленных секционных
ворот**



1. Меры предосторожности для монтажников

1. Перед установкой необходимо внимательно прочитать данное руководство.
2. Установка и эксплуатация должны выполняться строго в соответствии с инструкциями, чтобы избежать травм или материального ущерба, которые могут быть вызваны неправильной установкой и использованием.
3. Все операции во время установки должны соответствовать инструкциям и соответствующим национальным правилам техники безопасности.
4. Функции приложения, указанные в руководстве по продукту, были тщательно разработаны и изготовлены. Любое применение, выходящее за рамки указанных функций, может привести к повреждению продукта или создать другие опасности.
5. Компания не несет ответственности за ущерб, вызванный неправильным использованием данного продукта.
6. Не устанавливайте данное изделие в местах, где находятся легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
7. При установке, проверке и ремонте данного изделия сначала необходимо отключить электропитание.
8. Проверьте исправность системы заземления изделия.
9. Если в изделии используется защитный выключатель, отличный от нашей компании (например: инфракрасная защита, датчик заземления, радар и т. д.), наша компания не несет ответственности за безопасность и нормальную работу изделия.
10. При ремонте используйте детали, предоставленные нашей компанией.
11. При установке и отладке продукции не допускается нахождение рядом посторонних лиц.
12. Монтажник должен сообщить пользователю способ ручного управления в непредвиденных ситуациях.
13. Проинформируйте пользователей о том, что им не следует ремонтировать

или настраивать систему без разрешения, и при необходимости обращайтесь к соответствующему персоналу.

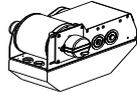
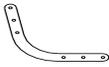
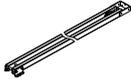
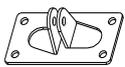
14. Устройство обнаружения безопасности (приобретается пользователем):

для обеспечения безопасности людей и имущества установите инфракрасные и другие устройства безопасности. Когда ворота опускаются, если обнаруживается, что кто-то или предмет проходит под ними, привод немедленно сработает. выполнить движение вверх.

15. После завершения установки и отладки дайте данное руководство пользователю, чтобы он мог использовать его для дальнейшего использования при обслуживании.

2. Распаковка и проверка.

После распаковки сначала проверьте, не поврежден ли или не деформирован хост. Во-вторых, проверьте целостность и целостность прилагаемых аксессуаров и информации в соответствии с конфигурацией упаковки (см. таблицу ниже). Если вы обнаружите какие-либо отклонения, пожалуйста, своевременно свяжитесь с нашим отделом продаж.

Комплектация							
имя	Упрощенный рисунок	количество		имя	Упрощенный рисунок	количество	
Привод		1		Тяга изогнутая		1	
Направляющая шина		1		Каретка		1	
Рельсовая опорная рама		2		цепь		1	
Кронштейн крепления		4		звено цепи		3	
Уголок перфорированный		4		руководство		1	
Крепление к полотну ворот		1		пульт дистанционного управления		2	1
Тяга прямая		1		Разблокиратор		1	
Стандартные детали							
имя		количество	имя		количество		
Саморез СТ4,8x19		8	Гайка М6		6		
Болт с шестигранной головкой М8Х20		2	Винт с шестигранной головкой М5Х12		6		
Контргайка М8		2	Эластичная шайба 5		6		
Винт с шестигранной головкой М6Х16		6	Пин 8x40		1		
Плоская шайба 6		6	Контакт 8x20		1		
Эластичная шайба 6		6	Шплинт 3x25		2		
Ключ шестигранный (плоский квадрат 2,5)		1					

3. Знакомство с продуктом

1. Схема устройства открывания ворот См. рисунок 1

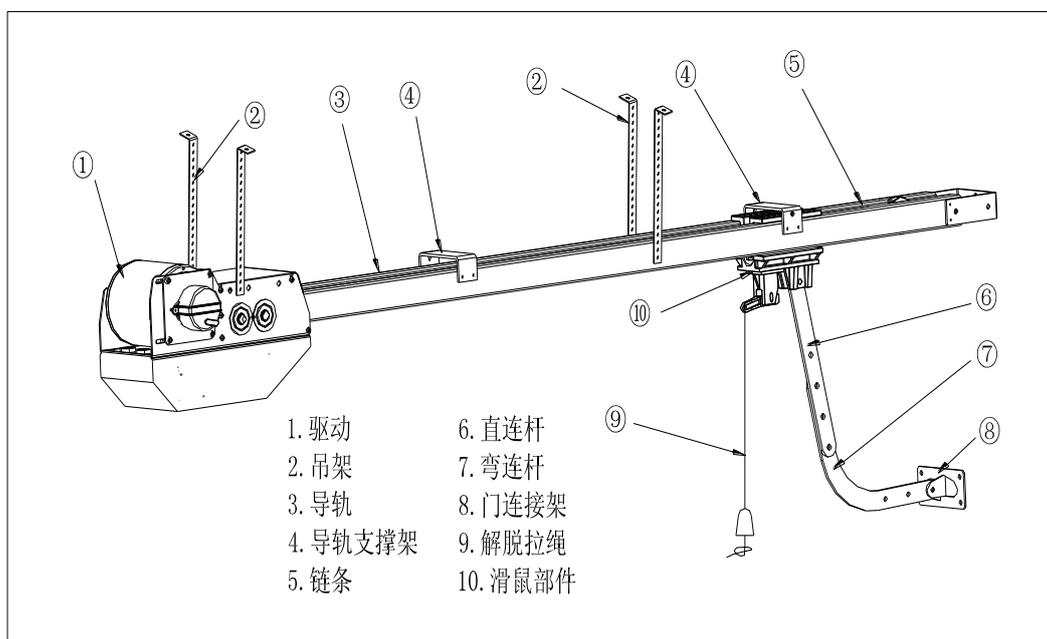
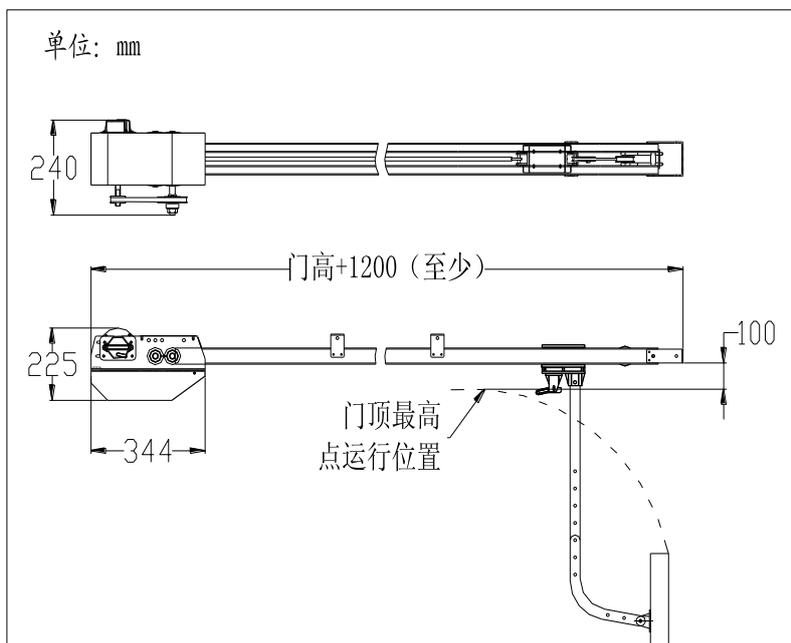


Рисунок 1

2. Технические параметры

- Источник питания: 220 В переменного тока, 50 Гц.
- Ограничение: НО/НЗ опционально, инфракрасный НО/НЗ опционально
- Выходная скорость звездочки: 84,5 об/мин.
- Скорость тяги: около 12 м/мин.
- Максимальная тяговая сила: 1400 Н.
- Механический предел: предел кулачка (пять групп)

3. Характеристики внешнего вида показаны на рисунке 2.



Р и с у н о к 2

4. Сборка привода.

Совет: Полотно ворот должно быть ровным и сбалансированным. Если он движется неравномерно, его необходимо отрегулировать. Панели ворот, торсионные пружины, тросы, заводные колеса, петли и сопутствующее оборудование должны быть затянуты после установки. В противном случае может произойти случайная травма. Если у вас есть вопросы, обратитесь к профессионалу.

1. Сращивание рельсов. Разместите направляющую, как показано на рисунке 3. Выполните соединение, как показано на рисунке, чтобы обеспечить прочность соединения.

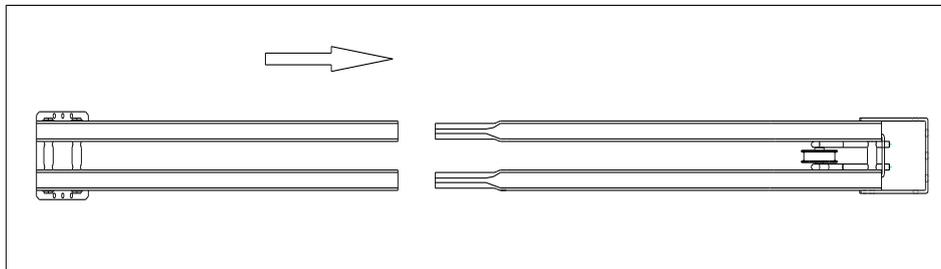


Рисунок 3

2. Поместите каретку в сборе между двумя направляющими. Вручную отделите направляющие и поместите компонент мыши между двумя направляющими. Обратите внимание на направление мыши (сторона с гаечным ключом обращена к драйверу хоста), как показано на рисунке.4.

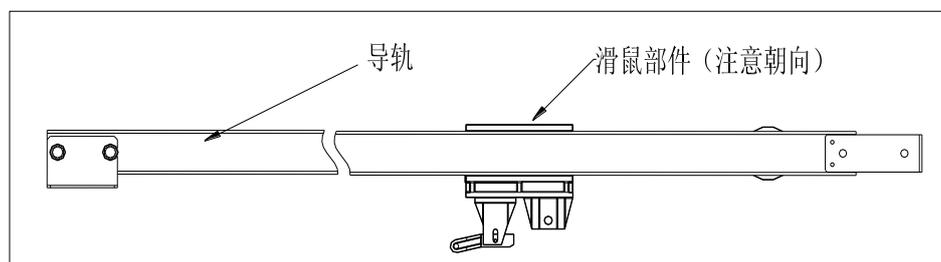


Рисунок 4

3. Снимите верхнюю крышку привода и соедините приводной компонент устройства открывания ворот и направляющую с помощью винтов с шестигранной головкой, как показано на рисунке 5.

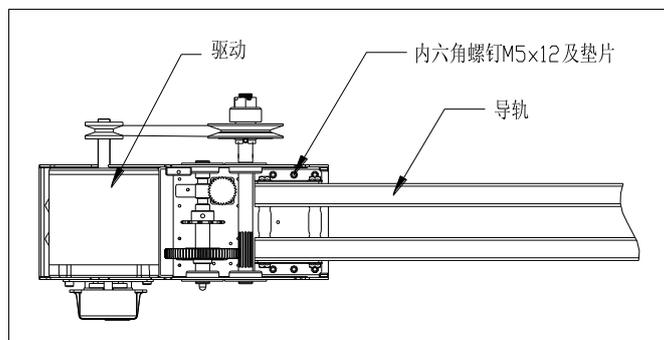


Рисунок 5

4. Цепное соединение. Используйте звено цепи, чтобы соединить цепь с одним концом шарнира цепи, пропустите цепь вокруг звездочки, затем вокруг переходного колеса на другом конце направляющей и, наконец, пропустите ее через круглое отверстие в середине мыши. для соединения с другим концом цепи. Отрегулируйте гайку натяжного болта на переднем конце направляющей, чтобы натянуть цепь (при регулировке обратите внимание на то, чтобы болты с обеих сторон были сбалансированы). Переместите мышь к любому концу направляющей, и отрегулированная цепь опустится на 7 см в разумном диапазоне. Как показано на рисунке 6. Переместите мышь так, чтобы стопор внутри мыши вошел в прорезь шарнира цепи (прорезь рядом со стороной привода).

5. Установите опорную раму направляющей на направляющую. Положение установки можно отрегулировать в зависимости от местоположения на месте. Постарайтесь сделать направляющую третьего класса. детали (длина рельса 4,5 м внизу можно установить опорный кронштейн рельса). Как показано на картинке 6.

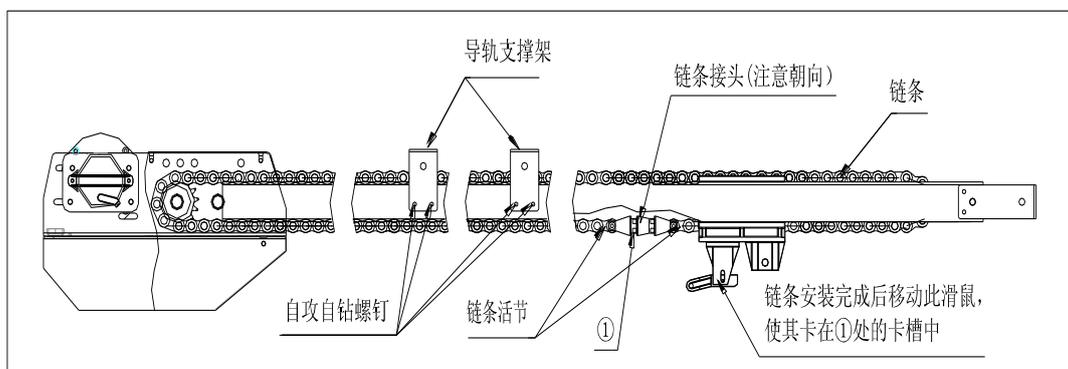


Рисунок 6

6. После установки устройства открывания ворот проверьте натяжение ремня. Если ремень слишком ослаблен, его необходимо отрегулировать.

Подробности следующие:

- ① Снимите верхнюю крышку основного блока.
- ② Ослабьте винты с обеих сторон двигателя.
- ③ Используйте гаечный ключ или отвертку, чтобы вытащить двигатель, чтобы натянуть ремень, и одновременно затяните винты с обеих сторон двигателя, как показано на рисунке 7.

- ④. После завершения устанавливаем верхнюю крышку хоста

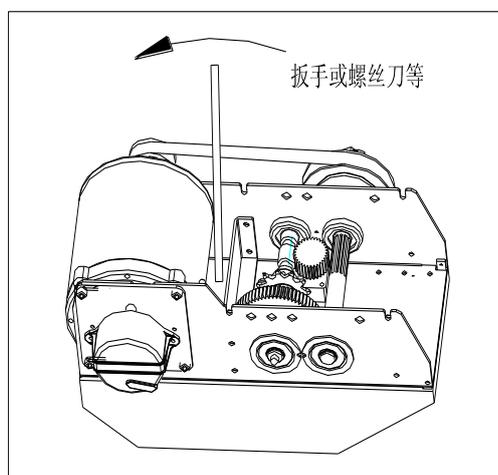


Рисунок 7

5. Инструкции по установке

Напоминание: Перед установкой вручную убедитесь, что полотно ворот сбалансировано и работает плавно. Пожалуйста, обратитесь к методу установки ниже, чтобы установить механизм открывания ворот.

Примечание: Способ установки может меняться в зависимости от условий на месте.

1. Определите центр полотна ворот и перенесите его на притолку над воротами.
2. Определите самую высокую точку полотна. Медленно поднимите

ворота и наблюдайте, как движется ее верхняя часть. Когда верх полотна достигнет самой высокой точки, спроецируйте эту точку горизонтально на центральную линию ворот и отметьте ее.

3. Отметьте проецируемую точку на стене над воротами. М8 Расширительные болты используются для установки переднего кронштейна привода ворот. Конкретные размеры показаны на рисунке.8 Как показано (можно отрегулировать в соответствии с фактическим положением отверстия передней опорной рамы устройства открывания ворот)

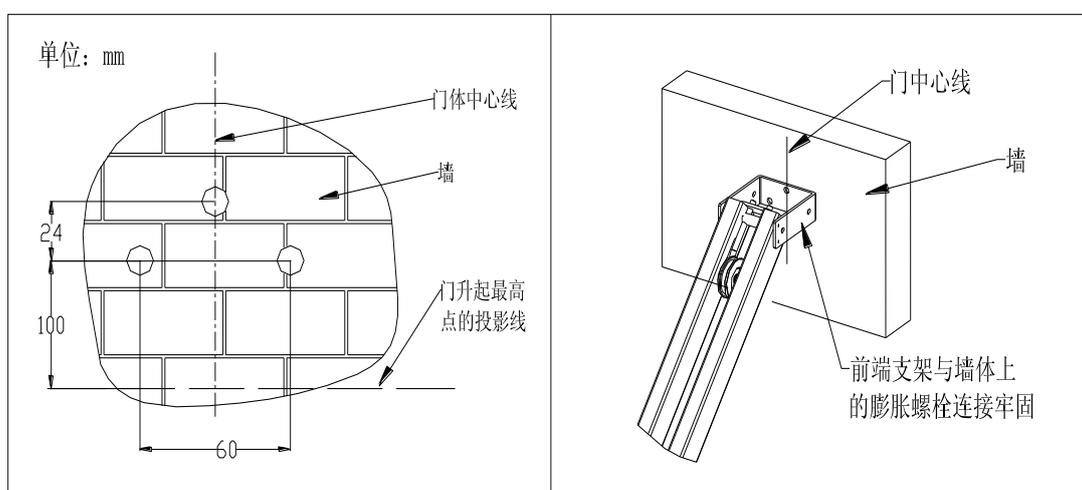


Рисунок 8

Рисунок 9

4. Поднимите передний конец устройства открывания ворот в горизонтальное положение над горизонтальной направляющей и временно подвесьте его на веревке или цепи или поддержите на земле. Надежно прикрепите передний кронштейн устройства открывания ворот к дюбелю на стене, как показано на рисунке 9. Поднимите задний конец воротного механизма, чтобы он стал горизонтальным (ворота нужно открывать медленно, будьте осторожны, чтобы не удариться о временную опору или висящий трос, используйте панель ворот в качестве нижней поверхности опоры, положите деревянные доски и другие опоры). на воротной панели, пока механизм открывания ворот не окажется в горизонтальном положении,

или используйте лестницу. Поддержите задний конец механизма открывания ворот, чтобы он оставался ровным. Убедитесь, что привод и центральная линия ворот находятся на одной линии (см. рисунок 10).

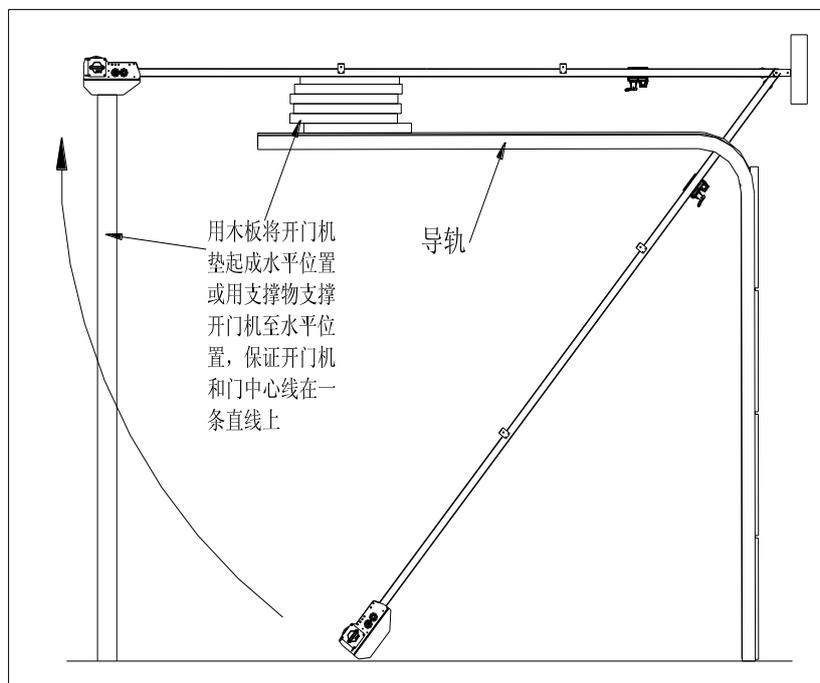


Рисунок 10

5. На приводе устройства открывания ворот есть четыре отверстия, которые можно использовать для установки опорной подвески (вы можете выбрать подходящее положение отверстия и подходящую установку подвески, чтобы обеспечить устойчивость и надежность машины. Перед установкой откройте верхнюю крышку корпуса). и установите корпус после установки вешалки. Если длина направляющей устройства открывания ворот превышает 4,5 м, необходимо установить промежуточную подвеску. Как показано на картинке11

6. Полностью закройте ворота и переместите каретку в подходящее положение (приблизительно) перед воротами на 5-10 см), соедините прямую тягу с отверстием на переднем конце каретки с помощью штифта 8x40и шплинтовые соединения. Использовать М8 Болты и контргайки соединяют изогнутую тягу с прямой тягой. Затем с помощью подходящего крепежа закрепите соединительную раму ворот в соответствующем положении на

полотне (совместно с центральной линией ворот) и используйте штифт, чтобы 8X20 и шпильки соединили изогнутую тягу с соединительной рамой ворот. Как показано на картинке 11

Совет: Во время установки убедитесь, что все оборудование прочное и надежное.

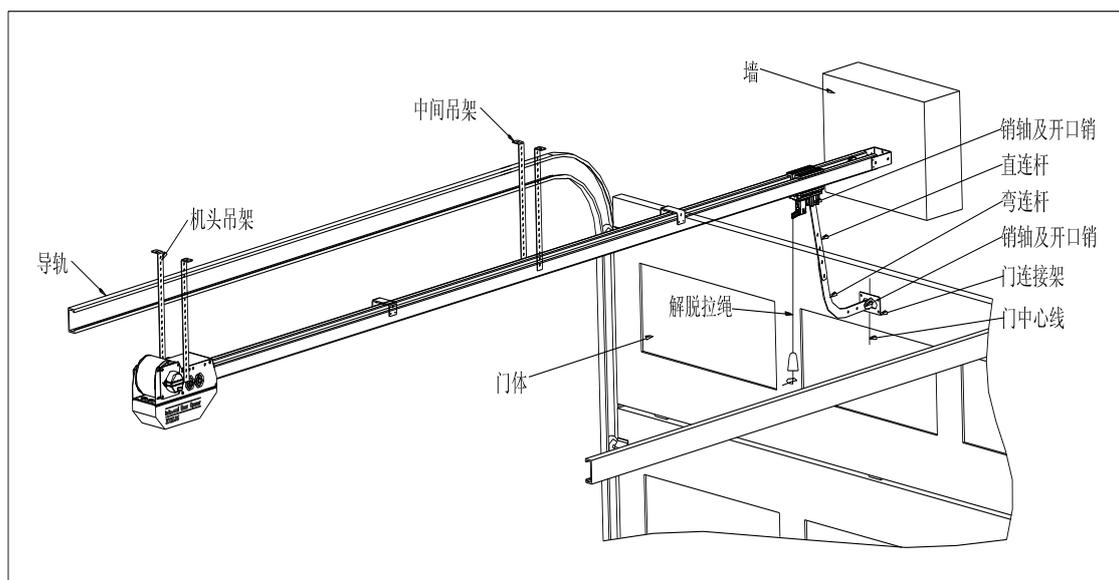


Рисунок 11

6. Система разблокировки

При необходимости отсоедините привод от полотна ворот, потяните за шнур разблокировки, чтобы освободить каретку от цепи, тем самым отделив привод от полотна ворот. В случае отключения электроэнергии, проведения технического обслуживания и т. д., когда ворота необходимо открыть вручную, можно потянуть шнур вниз, чтобы отделить каретку от привода. Подробности см. на рис. 12.

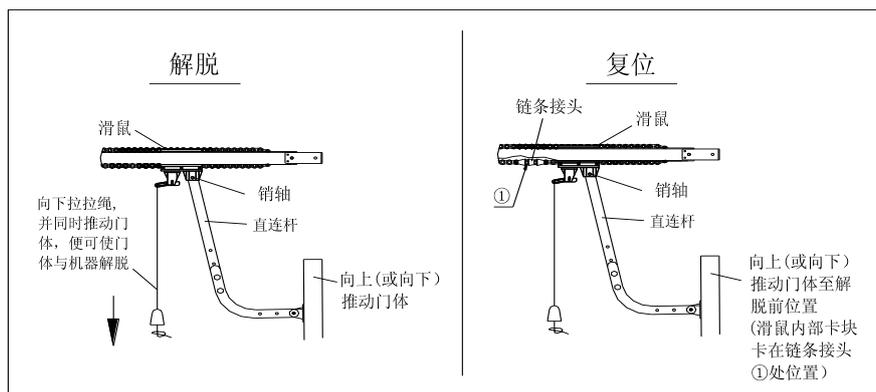


Рисунок 12

7. Регулировка пределов

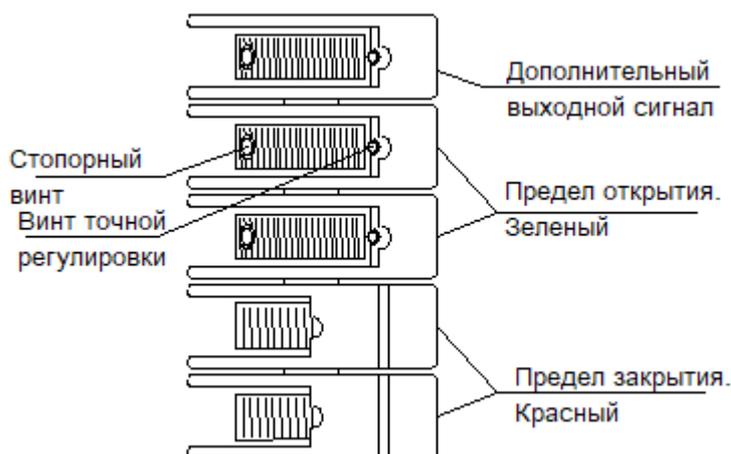
Откройте нижнюю крышку механизма открывания ворот.

1. Зеленый кулачок — это предел открытия ворот. При электрическом открывании ворот обратите внимание на направление вращения зеленого кулачка на ограничительной части и нажмите "3 (или кнопку «Стоп» на блоке управления), чтобы остановить ворота в необходимом положении, вручную продолжайте нажимать зеленый кулачок в этом направлении до упора (для обеспечения безопасности и надежности два зеленых кулачка должны быть нажата одновременно) до тех пор, пока не раздастся звук. Затем с помощью шестигранного ключа затяните стопорный винт в середине медной гайки.

2. Красный кулачок – это предел закрытия ворот. Закройте ворота электрически. Во время процесса закрытия следите за направлением вращения красного кулачка на ограничительной части (красный кулачок вращается в направлении, противоположном зеленому кулачку), и нажмите "3 (или кнопку «Стоп» на блоке управления), чтобы остановить ворота в необходимом положении, вручную продолжайте нажимать красный кулачок в этом направлении до упора (для обеспечения безопасности и надежности два красных кулачка должны быть нажата одновременно) до тех пор, пока не раздастся звук. Затем с помощью шестигранного ключа затяните стопорный винт в середине медной гайки. Как показано на картинке 13.

3. Приведите в действие полотно ворот с помощью электропривода и проверьте, соответствуют ли пределы открытия и закрытия требованиям.

Если нет, пределы можно отрегулировать или уточнить. Используйте шестигранный ключ, чтобы повернуть винт точной настройки: поверните шестигранный ключ по часовой стрелке, чтобы открыть ограничитель ворот, и положение открытия ворот будет ниже, и поверните его против часовой стрелки, чтобы открыть ворота выше, поверните шестигранный ключ по часовой стрелке, чтобы закрыть; предел ворот и положение закрытия будет выше. Вращение против часовой стрелки приведет к более низкому положению закрытия ворот, как правило, шестигранный ключ вращается; 90°, соответствующее расстояние перемещения ворот составляет 20 мм.

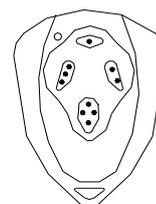


картинка13

8. Настройки.

1. Настройки дистанционного управления

Пульт дистанционного управления (Правая картинка). Это трехкнопочный режим. кнопка дистанционного управления1#,2#,3#. Ключи осуществляют соответственно открытие, закрытие и остановку полотна ворот. После того, как пульт дистанционного управления запомнит любую кнопку, все кнопки станут действительными.

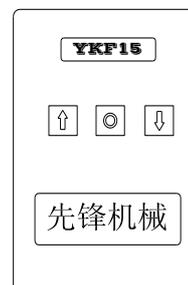


Сопоставление кода пульта дистанционного управления: нажмите и удерживайте кнопку S1 около 1 секунды, светодиод LED6. После того как индикатор загорится, отпустите ее и дважды нажмите одну и ту же кнопку на пульте дистанционного управления. Светодиод LED6 мигнет несколько раз, а затем погаснет, указывая на то, что пульт дистанционного управления закодирован.

Очистка пароля пульта дистанционного управления: нажмите и удерживайте кнопку S1 около 8 секунд. После того, как светодиод LED6 загорится до тех пор пока он не погаснет, отпустите кнопку S1 для завершения очистки пароля пульта дистанционного управления. После очистки нажатие любого пульта ДУ не оказывает никакого эффекта. Пожалуйста, изучите его еще раз, прежде чем снова использовать пульт дистанционного управления.

2. Блок управления.

Блок управления (Правая картинка). Это трехкнопочный режим. Кнопки «↑», «○» и «↓» на пульте дистанционного управления осуществляют открытие, закрытие и остановку ворот соответственно. После того, как пульт дистанционного управления запомнит любую кнопку, все кнопки станут действительными.



Сопоставление кода пульта дистанционного управления: нажмите и удерживайте кнопку S1 около 1 секунды, загорится светодиод LED6. После того как индикатор загорится, отпустите кнопку и дважды нажмите одну и ту же кнопку на пульте дистанционного управления. Светодиод LED6 мигнет несколько раз, а затем погаснет, указывая на то, что пульт дистанционного управления закодирован.

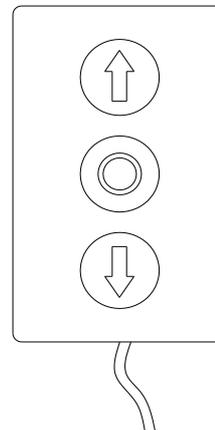
Очистка пароля пульта дистанционного управления: нажмите и удерживайте кнопку S1 около 8 секунд, светодиод LED6 загорится. После того, как свет загорится до тех пор, пока он не погаснет, отпустите кнопку S1 для завершения очистки пароля пульта дистанционного управления. После

очистки нажатие любого пульта ДУ не оказывает никакого эффекта. Пожалуйста, изучите его еще раз, прежде чем снова использовать пульт дистанционного управления.

3. Внешняя кнопка (опционально)

Внешние три кнопки (правый рисунок): На панели управления “К, Т, G, COM” порт для подключения к внешнему трехкнопочному блоку. К (открыть), Т (стоп) , G (закреть), COM (общий).

Внешняя одиночная кнопка: На панели управления OSC , COM порт подключен к внешнему однокнопочному блоку (N.O модель).



4. Регулировка направления открывания ворот

Если установлен внешний трехкнопочный переключатель, нажмите кнопку «Вкл» (или нажмите 1#ключ) ворота должны двигаться в направлении открытия. Если контролируемое направление открытия ворот не соответствует фактическому направлению открытия, сначала отключите питание и подключите V и W Положение проводов двигателя изменено и будет подключено» OPEN и CLOSE Линии ограничения поменялись местами.

5. Настройка и отмена функции автоматического закрытия ворот

Функция автоматического закрытия означает, что после того, как ворота откроются до упора, они могут автоматически закрыться через некоторое время. Время автоматического закрытия можно установить на значение 1, 10 или 30 секунд.

Настройки функции автоматического закрытия ворот: Время автоматического закрытия регулируется с помощью дискового переключателя, см. таблицу ниже.

Автоматическое время закрытия DIP- переключатель	1	10	30	Отменить автоматическое закрытие (заводское состояние)
	3#	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ
4#	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ

Совет: После установки этой функции, когда ворота откроются до упора нужно подождать заданное время, ворота автоматически закроются.

Предупреждение: если вы выберете эту функцию, подключите фотоэлементы, в противном случае это может привести к травмам или повреждению имущества.

6. Фотоэлементы (опционально)

Когда клавиша набора номера 2# включена, инфракрасный порт находится в состоянии «Нет». При выключении инфракрасный порт находится в состоянии «НС». Заводской инфракрасный порт находится в состоянии «НС».

Подключите инфракрасное устройство (режим НС) к портам «РТ» и «СОМ» платы управления. Если функция инфракрасного порта не используется, следует использовать перемычку для замыкания портов «РТ» и «GND».

После установки инфракрасного датчика, если кто-то или что-то пройдет под воротами во время их опускания, ворота автоматически остановятся и вернуться в безопасное положение. Когда ворота открыты, если кто-то или что-то находится под ними, привод не отреагирует на команду управления.

7. Концевой выключатель

Когда клавиша набора номера 1# включена, предел находится в состоянии НЕТ, при выключении — предел находится в состоянии НС, а заводской предел находится в состоянии НС.

Подключите ограничитель открытия ворот к «ОР», подключите ограничитель закрытия ворот к «СL», а «СОМ» — это общая клемма. Когда достигается предел открытия ворот, вступает в силу «ОР», и открытие прекращается; когда достигается предел закрытия ворот, вступает в силу «СL» и закрытие прекращается;

8. Функция торможения

Тормозной электромагнит подключен к контактам Е и F. Когда ворота открываются или закрываются, Е и F выводят напряжение постоянного тока 170 В, электромагнит притягивается, и двигатель работает. Когда привод останавливается, выходы Е и F имеют напряжение 0 В, электромагнит отпускается, и двигатель может затормозить, чтобы вовремя остановиться.

9. Приоритет открытых ворот

Во время процесса закрытия нажмите кнопку «вкл» внешнего трехкнопочного переключателя или кнопку №1 на пульте дистанционного управления, и действие закрытия прекратится и переключится на действие открытия.

10. Индукционная петля

Подключите детектор индукционной петли (режим NO) к портам «DEТ» и «СОМ» на панели управления. Если во время процесса закрытия датчик индукционной петли обнаруживает транспортное средство, ворота немедленно переключится из режима закрытия в режим открытия. После проезда автомобиля ворота автоматически закроются. Когда ворота находятся в остановленном состоянии (не полностью закрыты), если датчик индукционной петли обнаруживает транспортное средство, ворота автоматически откроются до предельного открытого состояния, пока транспортное средство не проедет, и ворота автоматически закроются.

9. Схема блока управления.

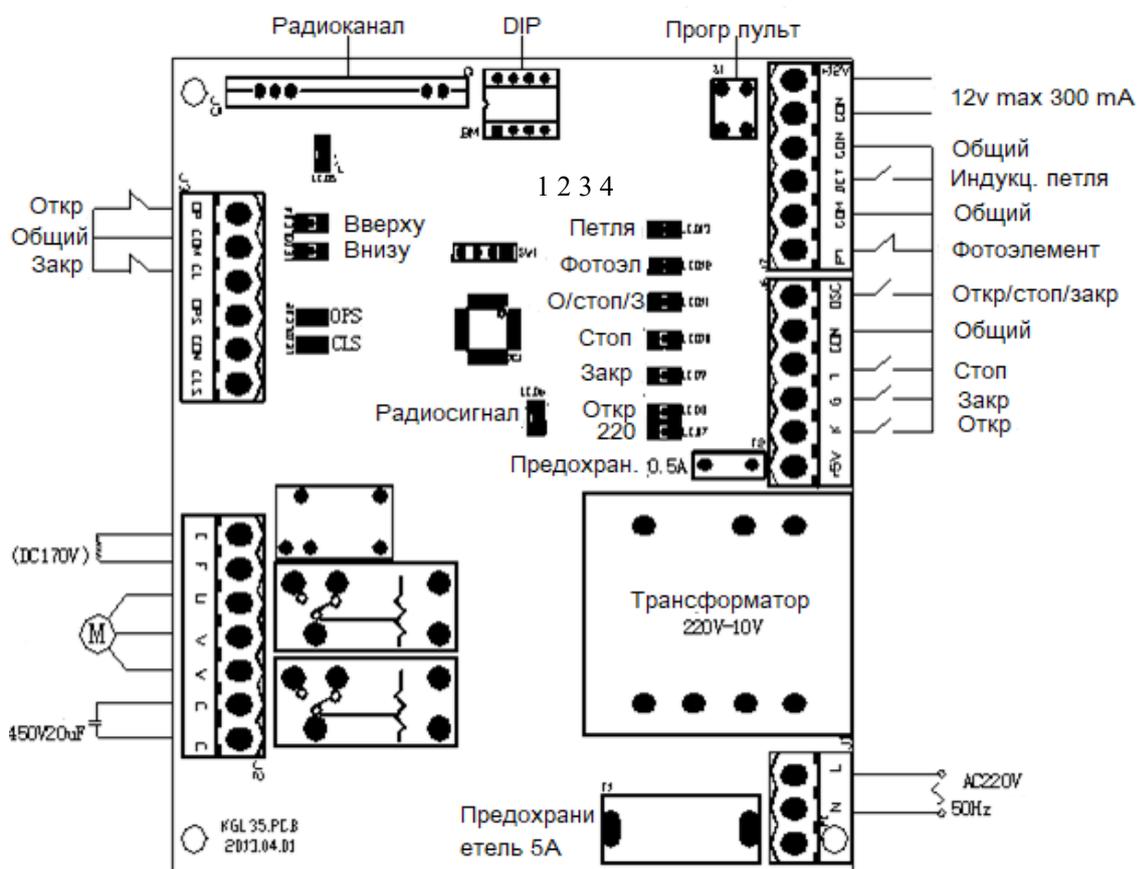


Рисунок 14 Схема платы управления

10. Периодичность технического обслуживания

Регулярно проверяйте состояние согласно пунктам, указанным в таблице ниже.

проект	содержание	3 месяца	6 месяцев
цепь	Проверьте, не ослаблена ли она, при необходимости отрегулируйте и смажьте ее.	●	
ремень	Проверьте состояние и натяжение (см. Рисунок 7).		●